

## МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

---

### Заключение

**о результатах проведения общественных обсуждений материалов экспозиции по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с Республикой Казахстан. Строительство автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с Республикой Казахстан до автомобильной дороги Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград со строительством мостового перехода через р. Волга (южный обход г. Саратова), Саратовская область.»**

09.06.2023г.

г. Саратов

Дата проведения общественных обсуждений с 17.05.2023 года по 9 июня 2023 года.

Общественные обсуждения проведены в соответствии с приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства области от 15 мая 2023 года №174 «О проведении общественных обсуждений», с изменениями согласно приказу министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства области от 26 мая 2023 года №189.

На общественных обсуждениях в муниципальном образовании «Город Саратов» и Энгельском муниципальном районе рассмотрены материалы экспозиции по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с Республикой Казахстан. Строительство автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с Республикой Казахстан до автомобильной дороги Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград со строительством мостового перехода через р. Волга (южный обход г. Саратова), Саратовская область.» (далее – Материалы).

Информация о проведении общественных обсуждений, в том числе Материалы, размещены на официальном сайте министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства области [www.minstroy.saratov.gov.ru](http://www.minstroy.saratov.gov.ru) во вкладке «Градостроительство», в новостной ленте официального сайта министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области, а также администрациями муниципального образования «Город Саратов», Энгельского муниципального района на официальных сайтах органов местного самоуправления.

В период с 17 мая по 8 июня 2023 года ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское» совместно с администрациями муниципального образования «Город Саратов»,

Энгельсского муниципального района проведена экспозиция Материалов по месту предполагаемой трассы прохождения объекта, а также в здании министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства области.

В процессе общественных обсуждений с экспозицией Материалов в здании министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области ознакомилось более 50 человек, поступили следующие письменные предложения и замечания:

№ п/п	Ф.И.О. обратившихся граждан	Вопросы от граждан	Ответы на поступившие вопросы ФКУ Упрдор «Ниже-Волжское», проектной организации ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
1	Сурков А.А., Королькова О.Н, Прялкин С.Г., Царьков С.А. (местная общественная организация Приволжского ЭМР)	Просим организовать встречу в Министерстве строительства и ЖКХ Саратовской области с представителями заказчика, проектной организации, областной прокуратуры, администрации Энгельсского МО по вопросу строительства Южного обхода	В холле министерства строительства и жилищно - коммунального хозяйства области организовано проведение экспозиции, представителем проектной организации ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» ежедневно с 9-00 до 18-00 часов обеспечено консультирование заинтересованных лиц по вопросам, касающимся проекта
2	Мартынова Н.П.	Нужна конкретная информация по участкам, которые подлежат сносу из-за строительства и информация об оценке этих участков.	На данной стадии проработки проектных решений отсутствует информация о стоимости выкупа. Точная информация будет после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», ориентировочно в декабре 2023г.
3	Лазаренко Н.В.	Мой участок попадает под снос. Когда начнутся выплаты дачникам, чтобы мы могли приобрести новые участки?	Выплаты будут осуществляться после начала строительно-монтажных работ. На данной стадии проработки проектных решений отсутствует информация о стоимости выкупа. Точная информация будет после получения положительного

			заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», ориентировочно в декабре 2023г.
4	Еремина А.В., Еремин В.И.	Интересует пешеходная доступность остановки общественного транспорта до садоводческих улиц. Также сейчас есть торговая точка для приобретения продуктов первой необходимости. В случае сноса этой точки, что нам может ее заменить?	Пешеходная доступность будет обеспечена в соответствии с нормативно-технической документацией. Вопрос замещения торговой точки находится не в компетенции проектной организации.
5	Сухова О.С.	Возражаю, как житель Хмелевки, против строительства Южного обхода, т.к. живу в чистом месте. Мне не нужен шум и гарь от автомобильной дороги. Почему не рассматриваются другие варианты, где нет постоянных жителей?	Иные варианты прохождения трассы были рассмотрены. Выбран наиболее оптимальный с технико-экономической точки зрения вариант. Он одобрен Росавтодором.
6	Николаев Е.А.	Хотелось бы конкретики по сносу. Также неясен вопрос с шумом и экологией после постройки трассы.	В случае превышения нормативного уровня шума на участках с жилыми зданиями, в проектной документации будет предусмотрена установка шумозащитных экранов, а также запроектированы иные мероприятия, компенсирующие негативные последствия при строительстве автодороги.

На электронную почту [minstroy\\_commissions@mail.ru](mailto:minstroy_commissions@mail.ru) поступило обращение:

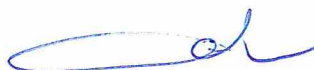
№ п/п	Ф.И.О. обратившихся граждан	Вопросы от граждан	Ответы на поступившие вопросы ФКУ Упрдор «Ниже- Волжское», проектной организации ООО «ГЕО- ПРОЕКТ»
1	Гребенников Александр Сергеевич	является собственником участка с кадастровым номером 64:38:042501:39 и двухэтажного кирпичного дома, стоящего на нем. Категорически против строительства мостового перехода по варианту №2. Считает, что при строительстве такого рода коммуникаций нужно опираться не на стоимость проекта, а на удобство его эксплуатации. По мнению заявителя Вариант №1 предусматривает прохождение трассы вдоль существующего ж/д моста, что существенно упрощает его охрану, решение вопросов экологического вреда от строительства и главное — логистику при его строительстве и эксплуатации. Железнодорожный и автотранспорт тесно взаимодействуют между собой и близкое расположение двух таких объектов является залогом будущего развития транспортного взаимодействия и инфраструктуры. Существенно упрощается подвоз строительных материалов к строящемуся объекту по железной дороге.	Иные варианты прохождения трассы были рассмотрены. Выбран наиболее оптимальный с технико-экономической точки зрения вариант. Он одобрен Росавтодором.

Принимая во внимание число поступивших предложений, проект поддержан населением муниципального образования «Город Саратов» и Энгельсского муниципального района.

С учетом результатов рассмотрения Материалов, общественные обсуждения считать завершенными.

Направить настоящее заключение заказчику проекта ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское» для учета в работе.

Министр



**С.А. Соколов**